

Oryginalny amortyzator Volkswagen

– zalety:

- + Stabilność na zakrętach
- + Wysokie bezpieczeństwo prowadzenia
- + Odpowiednia przyczepność do podłoża
- + Dopasowany do podwozia oraz systemów wspomagających
- + Chroni przed zbędnymi kosztami

Dlaczego warto wybrać oryginalne części?

Oryginalne części Volkswagen®

- wykonane zgodnie ze specyfiką części użytych w produkcji nowego samochodu,
- gwarantują, że wszystkie elementy pojazdu perfekcyjnie ze sobą pasują,
- zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa, niezawodności i wydajności.

**Aby Twój Volkswagen pozostał Volkswagenem.
Więcej informacji na stronie www.volkswagen.pl**

**Pełna oferta Oryginalnych części Volkswagen®
u Twojego Partnera serwisowego Volkswagen**

Bez drgań

i podróż staje się przyjemnością



Oryginalne części Volkswagen®



Das Auto.



Czy wiesz, że...

- Amortyzatory to części ważne dla bezpieczeństwa, które przyczyniają się do utrzymania **stabilnego toru jazdy**.
- Jeżeli amortyzatory są zużyte, **droga hamowania znacznie się wydłuża**.
- Przy uszkodzonych amortyzatorach wzrasta ryzyko występowania „aquaplaningu”, **układ sterowania wpada w drgania, a odporność na boczne wiatry zmniejsza się**. W wyniku tego samochód może **podskakiwać lub kołysze się na nierównościach jezdni**. Prowadzi to także do **szybszego zużycia opon**.
- Systemy wspomagające: ABS i ESP funkcjonują poprawnie jedynie wtedy, gdy zawieszenie dostarcza im prawidłowych informacji. Zepsute amortyzatory **zniekształcają te sygnały**. Przy nagłych manewrach zwiększa się **prawdopodobieństwo dachowania**.
- Według statystyk **co siódmy kierowca jeździ ze zużytymi amortyzatorami**. (źródło: www.auto-reporter.net)
- Amortyzatory nie zużywają się z dnia na dzień, lecz stopniowo. Dlatego też ich coraz większe zużycie jest często niezauważalne. Amortyzatory powinny być **sprawdzane po przebiegu od 60 000 do 80 000 km**.

Oryginalny amortyzator Volkswagen...

- ... może minimalizować różne obciążenia zawieszenia, które powstają na w trakcie pokonywania zakrętów, dzięki nim osiągamy imponującą **stabilność na zakrętach i bezpieczeństwo prowadzenia**.
- ... **reaguje samodzielnie** na każde nierówności na jezdni i poprawia przyczepność przez szybkie zmniejszenie **energii drgań**.
- ... o wiele lepiej utrzymuje pojazd w odpowiednim torze jazdy przy nagłym hamowaniu i poprawia dzięki temu – nawet przy maksymalnym obciążeniu, ciężarze przyczepy lub liczbie pasażerów – **kontakt z podłożem**.
- ... jest zaprojektowany specjalnie do każdego modelu samochodu Volkswagen. Współgra optymalnie ze wszystkimi częściami zawieszenia, np. z układem hamowania lub **ważnymi dla bezpieczeństwa systemami wspomagającymi**.
- ... zapobiega przeciążeniu poszczególnych elementów zawieszenia i przedwczesnemu zużyciu opon, dzięki czemu **chroni przed zbędnymi kosztami**.